

ЕДУ В ГОСТИ

ЖДУ АВТОБУС

Жди транспорт на посадочной площадке или на тротуаре около указателя остановки. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок.



В ТРАНСПОРТЕ

Не мешай другим пассажирам. Уступи место старшим. При движении держись за поручни.

Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся. К выходу готовься заранее.

Во время движения транспорта не отвлекай водителя — так недолго попасть в аварию.



ВЫХОЖУ НА ОСТАНОВКЕ

Правила дорожного движения запрещают выходить из транспорта до тех пор, пока он полностью не остановится.

Если на остановке стоит транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди пешеходный переход и переходи там.



Если пешеходного перехода рядом нет,жди, когда транспорт отъедет, чтобы видеть дорогу в обе стороны, и только тогда переходи.

Переходи через дорогу молча! Все внимание — дороге!

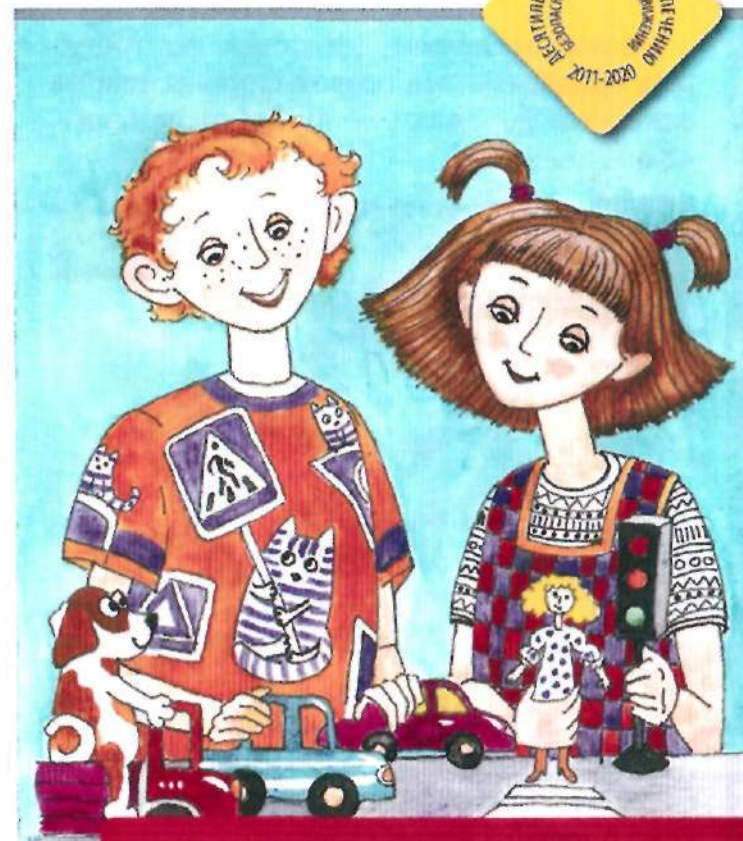
**ПОМНИ, ДОРОГА ТРЕБУЕТ ОТ ТЕБЯ
ВНИМАНИЯ, УВАЖЕНИЯ,
ОТВЕТСТВЕННОСТИ!**

**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ОДИНАКОВЫ ДЛЯ ВСЕХ —
ВЗРОСЛЫХ И ДЕТЕЙ.**

ЗНАЙ! ПОМНИ! СОБЛЮДАЙ!



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

**ПАМЯТКА
ЮНОГО ПЕШЕХОДА**

ДОРОГОЙ ДРУГ!

Чтобы не стать жертвой или виновником дорожно-транспортного происшествия, соблюдай правила дорожного движения!

Я — ПЕШЕХОД!

Я знаю, как правильно вести себя на дороге. Знание, уважение и внимательность — моя безопасность!

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, придерживаясь правой стороны, или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочине.



Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспорта.

При движении в темное время суток по обочинам или краю проезжей части — прикрепляй на одежду световозвращающие элементы.

ПЕРЕХОЖУ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ

Мне поможет светофор! Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора и по пешеходному переходу. Но не спеши и никогда не начинай движение сразу после того, как загорелся зеленый сигнал — весь транспорт должен успеть остановиться. Теперь путь безопасен!



Если же зеленый сигнал мигает, переходить не следует, хотя переход и разрешен — можно попасть в опасную ситуацию.

Постарайся перейти проезжую часть за один прием, не останавливаясь на середине, — это очень опасно.

Но если случилось так, что ты оказался на середине проезжей части и загорелся красный сигнал светофора, остановись. Не делай лишних шагов ни вперед, ни назад. Следи за проезжающим транспортом слева и справа. Загорится зеленый сигнал — переходи.

Надземный и подземный пешеходные переходы. Зебра. Самые безопасные переходы — подземный и надземный. Если их нет, проезжую часть переходи по зебре.

Проезжую часть, где нет пешеходного перехода, надо переходить в хорошо просматриваемом месте под прямым углом к краю проезжей части. При переходе дороги будь очень внимательным!

Подошел к проезжей части — остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, можешь переходить.



Внимание: плохой обзор! Стоящий у тротуара автомобиль, ларек, кусты могут скрывать за собой движущийся транспорт. Поэтому убедись, что опасности нет, и только тогда переходи. Там, где есть помеха, переходить нельзя!

**ГЛАВНОЕ — ВИДЕТЬ ДОРОГУ
И НЕ СПЕШИТЬ!**

ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА:

1. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.
2. Двигаться необходимо по велодорожкам, при их отсутствии — по проезжей части только в один ряд возможно правее. Разрешено движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
3. Собираетесь повернуть — подайте сигнал поворота и убедитесь в отсутствии транспорта впереди и позади.
4. Пересекать проезжую часть велосипедист должен, сойдя с велосипеда. Велосипед нужно вести за руль.



5. Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80–100 метров.
6. Велосипедист должен быть экипирован (шлем, налокотники, наколенники).

ВОДИТЕЛЮ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам.
2. Обучаться вождению велосипеда на дорогах общего пользования.
3. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
4. Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.
5. Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
6. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
7. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
8. Буксировать велосипеды.
9. Ездить по полосе, отведенной для движения маршрутных транспортных средств.

**НЕ ЗАБЫВАЙ —
ДОРОГА ТРЕБУЕТ ОТ ТЕБЯ ВНИМАНИЯ,
УВАЖЕНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ!**



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ
ПАМЯТКА
юного велосипедиста

ЮНЫИ ДРУГ!

Наступает пора взять свой велосипед и почувствовать себя настоящим водителем.

ВНИМАНИЕ!

Дети до 14 лет могут ездить только внутри дворов, на специальных площадках по велодорожкам! Это правило введено для вашей безопасности!



**ДО 14 ЛЕТ
КАТАЕМСЯ ВО ДВОРЕ,
НА СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ
ПО ВЕЛОДОРОЖКАМ!**

СТОИТ НАУЧИТЬСЯ!

Главный навык велосипедиста — держать равновесие. Для этого необходимо научиться ездить медленно, а также управлять велосипедом одной рукой, что поможет тебе во время движения подавать сигналы маневра, не боясь упасть.

**ИСПОЛНИЛОСЬ 14 ЛЕТ —
КАТАЕМСЯ В ГОРОДЕ ПО ВЕЛОДОРОЖКАМ
И ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.**

**ПОМНИ, ЧТО ВЫЕЗЖАТЬ НА ПРОЕЗЖУЮ
ЧАСТЬ МОЖНО ТОЛЬКО ПОСЛЕ
ПРОХОЖДЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ!**



СОБИРАЕШЬСЯ ПРОКАТИТЬСЯ?

ПРОВЕРЬ ВЕЛОСИПЕД:

- руль — легко ли он вращается;
- шины — хорошо ли они накачаны;
- исправность тормозов — смогут ли они тотчас остановить велосипед перед неожиданным препятствием;
- работает ли звонок — если потребуется предупредить идущих впереди людей;
- наличие и исправность фонарей (спереди белого цвета, сзади — красного) и отражателей.

СИГНАЛЫ

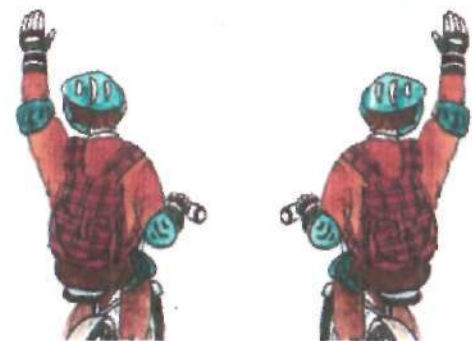
Сигналы левого поворота — вытянутая в сторону левая рука, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом правая рука.



Сигналы правого поворота — вытянутая в сторону правая рука, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом левая рука.



Сигнал остановки — поднятая вверх рука.



ЭТИ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ОБЯЗАН ЗНАТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТ



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

место для перехода проезжей части. При пересечении велосипедист обязан спешиваться (катить велосипед рядом)



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА ИЛИ ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

движение только на велосипедах, мопедах и пешеходам (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки)



ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ

Велосипедист должен сбавить скорость



ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Велосипедист должен быть внимателен к движению пешеходам на ней.



ПЕРЕСЕЧЕНИЕ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ.

Велосипедист будь осторожен, не забудь про помеху справа.



УСТУПИТЕ ДОРОГУ

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



ГЛАВНАЯ ДОРОГА

Дорога, на которой водитель имеет приоритет проезда перекрестков.



ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО

обязывает водителя остановиться, чтобы уступить дорогу.



ДЕТИ

Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения, который прилегает непосредственно к дороге.

ОЧЕНЬ ВАЖНО!



- В обязательном порядке использовать велошлем и защитную амуницию.
- Обязательным для велосипеда является исправность тормозов и наличие звукового сигнала, а при использовании в темное время суток или при ухудшенной видимости велосипедист обязан оснастить свое транспортное средство двумя фонарями: белого цвета спереди и красного — сзади.
- По бокам на велосипед необходимо укрепить оранжевые или красные светоотражатели. Такие требования относительно освещения и световозвращателей обусловлены необходимостью обозначить велосипед в темноте, сделать его более заметным для других участников движения.



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДЛЯ ЮНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



ТО НУЖНО ЗНАТЬ ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ?



ВЕЛОСИПЕД – транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток.

ВЕЛОСИПЕДИСТ – лицо, управляющее велосипедом.

ДО 7 ЛЕТ – передвигаться только по тротуарам, эскалаторам или велопешеходным дорожкам.

С 7 ДО 14 ЛЕТ – разрешено движение по тротуарам, эскалаторам и велопешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

С 14 ЛЕТ – разрешено движение по крайнему левому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек.

ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ



- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по автомагистралям;
- двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включенного переднего белого фонаря.

СИГНАЛЫ ПОДАВАЕМЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОМ:



Поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх (как будто отвечаете на уроке)



Поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или правую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.



Чтобы остановиться нужно заранее поднять вверх любую руку.



НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ ТОЛЬКО СПЕШИВАТЬСЯ!